CALIFORNIA

GUÍAS SOBRE VOCACIONES

EDD Employment Development Department State of California

CONDUCTORES DE AUTOBUSES

GUÍA SOBRE VOCACIONES DE CALIFORNIA
NÚMERO 2 - 2002
ÁREA DE INTERÉS
MECÁNICA - OFICIOS ESPECIALIZADOS

¿QUÉ HACEN LOS CONDUCTORES DE AUTO BUSES?

LOS CONDUCTORES DE AUTOBUSES conducen vehículos de gasolina, diesel o eléctricos, para transportar a las personas, ya sea en la ciudad o entre ciudades. Ellos operan autobuses para los sistemas de tránsito local, las compañías de autobuses entre ciudades y las compañías de autobuses turísticos. (Los Conductores de Autobuses Escolares se describen por separado en la *Guía sobre Vocaciones de California #578* - "School Bus Drivers.")

Todos los Conductores de Autobuses mantienen registros, como por ejemplo la distancia recorrida, las horas de conducción y la cantidad total de tarifas recibidas. Además, ellos reportan cualesquier problemas mecánicos o reparaciones grandes que se necesiten, posiblemente tengan que mantener el autobús limpio, así como hacer reparaciones menores, mientras viajan en la carretera.

Los Conductores de Tránsito Local/Urbano

Los Conductores de Tránsito Local realizan las siguientes tareas:

- Transportan pasajeros a lo largo de rutas específicas, normalmente dentro de una zona urbana.
- Recogen y dan billetes de transbordo "transfers."
- Vigilan la caja de dinero para asegurarse de que se deposite la tarifa correcta.
- Comprueban que los pases de autobús sean válidos.
- Es posible que den cambio a los pasajeros.
- Es posible que digan en voz alta los nombres de las calles principales a lo largo de su ruta.
- Contestan preguntas con respecto a rutas, horarios, puntos de transbordo y tarifas.

Los Conductores Entre Ciudades

Las tareas que realizan los Conductores Entre Ciudades incluyen:

- Transportar a pasajeros entre ciudades.
- Relatar horarios, rutas, tarifas y otra información con respecto a los viajes.
- Es posible que recojan y entreguen paquetes.
- Es posible que cobren tarifas en efectivo.

Los Conductores de Autobuses Alquilados

Las tareas que realizan los Conductores de Autobuses Alquilados incluyen:

- Llevar a un grupo de personas a su destino.
- Permanecer generalmente en el lugar, hasta que el grupo esté listo para regresar.

- Es posible que recorran largas distancias durante
- Es posible que recorran largas distancias durante varios día a la vez.

Los Conductores de Autobuses de Enlace "Shuttle"

Las tareas importantes de los Conductores de Autobuses de Enlace son:

- Conducir autobuses de varios tamaños entre un destino fijo y las casas de los pasajeros. Los destinos fijos pueden incluir clínicas de salud, centros de cuidado de adultos durante el día, hoteles, terrenos de ferias, terminales de aeropuertos y estacionamientos.
- Limitarse a horarios de tiempo y asignaciones de rutas.
- Asegurarse de que los clientes se abrochen apropiadamente los cinturones de seguridad, y de que se apliquen los frenos a las sillas de ruedas.
- Es posible que carguen el equipaje y las pertenencias personales de los pasajeros para ayudarles a subirse y a bajarse del autobús.
- Utilizar elevadores hidráulicos, así como su propia fuerza, para ayudar de manera segura a los clientes a subirse y a bajarse del autobús, y a entrar a los edificios.
- Mantener un registro diario sobre los pasajeros a los que presten sus servicios.
- Hacer revisiones mecánicas de rutina al vehículo, como por ejemplo revisar los frenos, los limpiaparabrisas, los elevadores hidráulicos, etc., así como poner gasolina o aceite de manera regular.
- Es posible que usen un teléfono celular o un radio para reportar la interrupción de servicio, o para pedir ayuda médica.
- Es posible que realicen otras tareas como por ejemplo de conserjería y mantenimiento de edificios.

¿QUÉ CONOCIMIENTOS SON IMPORTANTES?

Los Conductores de Autobuses tienen los conocimientos y capacidades a continuación:

- Tiempo de Reacción – La capacidad de reaccionar rápidamente (con la mano, dedo o pie) a una señal (sonido, luz, dibujo, etc.) cuándo ésta aparezca.
- Vista de Lejos y de Cerca – La capacidad de ver cosas (como letreros) de cerca, o de lejos.
- Capacidad de Perspectiva Social – Estar consciente de las reacciones de otras personas, y entender la razón por la cual reaccionan de la manera en que lo hacen.
- Operación y Control – Controlar las operaciones del equipo o de los sistemas.
- Hablar– Hablarle a otras personas para transmitir información eficazmente.
- Mantenimiento del Equipo – Realizar mantenimiento de rutina, y determinar cuándo, y qué clase de mantenimiento se necesita.

¿CUÁL ES LA ATMÓSFERA DE TRABAJO?

Las leyes actuales limitan el tiempo de conducir a un máximo de diez horas consecutivas. Los conductores que trabajan un turno de diez horas posiblemente sufran de fatiga, particularmente cuando conducen en malas condiciones para conducir. Todos los Conductores de Autobuses pueden estar propensos a tensión ocasional causada por pasajeros desagradables o escandalosos. Además, es posible que sufran de tensión debido a las largas horas de conducción, combinadas con factores como mal clima, condiciones de tráfico pesado, compromisos de horarios de tiempo y demoras. Los Conductores de Tránsito Local podrían sufrir lesiones recibidas de ataques físicos, conducta escandalosa entre pasajeros y robos.

Afiliación a Sindicatos

La mayoría de los Conductores de Autobuses Entre Ciudades y muchos de los Conductores de Tránsito local son miembros del sindicato conocido en inglés como " Amalgamated Transit Union." En las ciudades grandes, algunas veces los Conductores de Autobuses de Tránsito Local pertenecen al sindicato conocido en inglés como "Transport Workers Union of America." Algunos Conductores pertenecen a los sindicatos conocidos en inglés como "United Transportation Union" e "International Brotherhood of Teamsters."

¿CUÁLES SON LAS PERSPECTIVAS DE EMPLEO EN CALIFORNIA?

La siguiente información es de la publicación titulada en inglés "Occupational Projections," publicada por la División de Información del Mercado Laboral, del Departamento del Desarrollo del Empleo (EDD):

Número calculado de trabajadores en 1998:	32,100
Número calculado de trabajadores en el 2008:	37,600
Crecimiento proyectado de 1998 al 2008:	17.1%
Vacantes de empleo calculadas como resultado de que los individuos se jubilen o dejen de ejercer el oficio para el 2008:	6,200

Estas cifras no incluyen los trabajos por cuenta propia.

Se proyecta que el número de Conductores de Autobuses en California crezca más lentamente del promedio, en comparación con todos los oficios entre los años 1998 y 2008. Entre 1993 y 1998, el número de Conductores de Autobuses con licencia en California creció por casi 11,000, aproximadamente un 51 por ciento en el período de cinco años.

Tendencias

El turismo de autobuses alquilados y el uso de autobuses de enlace van en aumento en California, debido principalmente a la población de la tercera edad. Esto ha causado que aumente el número de estos tipos de Conductores de Autobuses en años recientes.

¿CUÁNTO PAGA EL EMPLEO?

Salarios/Jornales en California

Salarios/Jornales de Conductores de Autobuses en el 2001

Salarios/Jornales en California

Salarios/Jornales por hora varían de	$10.17 a $16.77
Salarios/Jornales promedio por hora	$13.48
Salarios/Jornales promedio anuales	$28,021

Fuente: "Occupational Employment Survey of Employers by EDD/LMID."

Los Conductores de Autobuses Alquilados y los Conductores de Autobuses de Enlace generalmente ganan menos que los Conductores de Autobuses de Tránsito o Entre Ciudades; sin embargo, ellos ganan frecuentemente propinas de los pasajeros para agregarlas a sus salarios/jornales.

Horarios

A menudo, los Conductores de Autobuses Alquilados y Entre Ciudades están en espera y a la disposición, trabajan los fines de semana, o pueden estar lejos de casa durante varios días en viajes largos. Es posible que no haya trabajo a la disposición todo el año para los Conductores de Autobuses Alquilados, puesto que la demanda para este tipo de transporte disminuye durante los meses del invierno, y aumenta durante la primavera, el verano y el otoño.

Prestaciones

Normalmente, las prestaciones incluyen seguro médico y dental, pago de días feriados y de vacaciones, así como programas de jubilación.

¿CÓMO ME PREPARO PARA EL EMPLEO?

Educación y Capacitación

Muchos empleadores/patrones prefieren a personas graduadas de escuela secundaria, y requieren un examen escrito de la capacidad para seguir los horarios del autobús. La mayoría de las compañías de autobuses entre ciudades y los sistemas de tránsito local dan, a los aprendices de conductores, de dos a ocho semanas de instrucción en un aula de clases y "detrás del volante".

Aunque muchas compañías de autobuses no requieren experiencia previa de conducción de autobuses, algunos empleadoes/patrones requieren que se complete exitosamente la capacitación en una escuela para conductores, patrocinada por la compañía.

Los empleadores/patrones requieren buenos antecedentes de conducción. Algunos empleadores/patrones requieren las pruebas de detección de drogas antes de contratarle, y es posible que les hagan las pruebas a los empleados al azar.

Los solicitantes tienen que estar en condiciones de leer horarios, etiquetas de equipaje, etiquetas

expresas, letreros de tráfico y sobre las condiciones de las carreteras, así como mantener reportes del registro de accidentes y del millaje.

Puesto que los Conductores de Autobuses tienen trato con los pasajeros, ellos tienen que ser amables.

Licencias y Certificaciones

Los Conductores de Autobuses de Tránsito, Turísticos, Entre Ciudades y de Enlace, en vehículos que transportan a más de diez pasajeros, tienen que obtener una licencia de conducir Clase B, endosada para pasajeros de California. Los requisitos para esta licencia se enumeran en el Manual sobre Cómo Obtener Licencias de la Clase B, que puede obtenerse en cualquier oficina del Departamento de Vehículos Motorizados (DMV) de California.

A fin de reunir los requisitos para el permiso y licencia de la Clase B, para transportar a pasajeros, los solicitantes tienen que estar en condiciones de pasar un examen médico previo al empleo, y tienen que tener buena vista con, o sin anteojos correctivos. Los Conductores de Autobuses necesitan un examen médico cada dos años.

La edad legal mínima para conducir un autobús dentro del Estado es de 18 años. Los Conductores tienen que tener por lo menos 21 años para conducir un autobús que cruce las fronteras estatales. Los Conductores mayores de 70 años tienen que pasar un examen anual.

Las compañías de autobuses turísticos requieren a los Conductores de Autobuses que obtengan un Certificado de Autobuses Turísticos del DMV. Para las furgonetas de enlace que transportan a menos de diez pasajeros, usualmente es suficiente una licencia para conducir normal de la Clase C de California.

Educación Continua

Los Conductores de Autobuses renuevan sus licencias cada cinco años. Las clases de educación continua no se requieren para este oficio.

¿CÓMO ENCUENTRO EL EMPLEO?

La solicitud directa a los empleadores/patrones sigue siendo uno de los métodos más eficaces para buscar empleo. Las compañías particulares se enumeran en las páginas amarillas de la guía telefónica, bajo el encabezamiento en inglés de "Bus Lines, Bus Tours, and Buses – Charter and Rental." Las vacantes de empleo en California pueden encontrarse en varios sistemas de listas de empleo en la internet, incluyendo el de "CalJOBS℠" en www.caljobs.ca.gov o en "America's Job Bank" en www.ajb.dni.us.

Para otra información sobre vocaciones y salarios/jornales, así como una lista de los empleadores/patrones más grandes en cualquier condado, visite el sitio electrónico en la internet del Mercado Laboral del Departamento del Desarrollo del Empleo (EDD) en www.calmis.ca.gov. Encuentre ayuda adicional sobre la búsqueda de empleo de su oficina más cercana del Servicio de Empleos en www.edd.ca.gov/jsloc.htm o en el lugar más cercano de Una Parada "One-Stop" que se indica en el sitio electrónico de "California WorkNet" en www.sjtcc.ca.gov/sjtccweb/one-stop.

¿A DÓNDE PUEDE LLEVARME ESTE EMPLEO?

A los Conductores de Autobuses puede ascendérseles de un trabajo de media jornada a uno de jornada completa, después de un período de meses o años en el empleo con un empleador/patrón. Las compañías que operan diferentes turnos frecuentemente inician a los Conductores recién empleados en períodos de tiempo menos deseables, como por ejemplo en turnos muy temprano por la mañana o en turnos de noche. la antigüedad puede permitirle una selección de turnos. Algunas veces un Conductor de Autobuses puede ascender a la gerencia.

OTRAS FUENTES DE INFORMACIÓN EN INGLÉS

Department of Motor Vehicles
Commercial Driving License Unit
P.O. Box 944278 – MS-G204
Sacramento, CA 94244-2780
(916) 657-5771
www.dmv.ca.gov

Proyecciones de Empleo por Vocación
www.calmis.ca.gov/htmlfile/subject/occproj.htm

Empleo y Salarios/Jornales por Vocación
www.calmis.ca.gov/file/occup$/OES$.htm

GUÍAS VOCACIONALES RELACIONADAS

"Forklift Operators"	No. 190
"Truck Drivers, Heavy"	No. 255
"School Bus Drivers"	No. 578

REFERENCIAS EN INGLÉS DE CLAVES VOCACIONALES

SOC *(Standard Occupational Classification)*
"Bus Drivers, Transit, and Intercity" 53-3021

O*NET *(Occupational Information Network)*
"Bus Drivers, Transit, and Intercity" 53-3021.00

OES (*Occupational Employment Statistics*)
"Bus Drivers" 97108

DOT (*Dictionary of Occupational Titles*)
"Bus Driver" 913.463-010